

AÉRODROME DE
LOGNES - ÉMERAINVILLE
(LFPL)

PROJET DE PLAN
DE SERVITUDES
AÉRONAUTIQUES DE DÉGAGEMENT

A1 - PLAN D'ENSEMBLE

Numéro	Echelle	Date
PPSA-A1_SNIA_LFPL_4	1 : 10 000	Mars 2022

Observations / Modifications : mise à jour obstacles

Établissement du plan :

Service National d'Ingénierie Aéroportuaire

Département Programmation Environnement Aménagement

siège : 62 rue des Pyrénées - 75007 PARIS cedex 20

site Atlantique : 12 avenue de Pythagore - CS 50071 - 33693 MERIGNAC cedex

Chef de projet : Fabien ANFRAY

Chargé d'études : Eric MANI

Projection du plan : Lambert 93

Fonds cartographiques : SCAN 25 © IGN

Caractéristiques techniques de base

Code référence de l'aérodrome : 2A

Altitude de référence : 109,4 mètres NGF

Spécifications techniques utilisées

Pistes exploitées à vue

Légende

Piste revêtue : 940 m x 20 m

Piste non revêtue : 1100 m x 100 m

Limites des servitudes

Intermédiaires des servitudes

154,4 Cote altimétrique en mètres NGF

LOGNES Nom de la commune

SEINE-ET-MARNE Nom de département

Limite de la commune

Limite de département

Adaptations ponctuelles de surfaces

(avant fait l'objet d'une étude d'évaluation d'obstacle)

Obstacles artificiels isolés

Gabarit routier

Obstacles dépassant les cotes limites autorisées

par les servitudes après adaptations (cf. plan de détail et liste dans note annexe)

Arbres

COMMUNES CONCERNÉES :

SEINE-ET-MARNE :

BUSSY-SAINT-GEORGES

BUSSY-SAINT-MARTIN

CHAMPS-SUR-MARNE

COLLÉGIEN

CROISSY-BEAUBOURG

ÉMERAINVILLE

LOGNES

NOISIEL

PONTAULT-COMBAULT

ROISSY-EN-BRIE

TORCY

SEINE-SAINT-DENIS :

NOISY-LE-GRAND

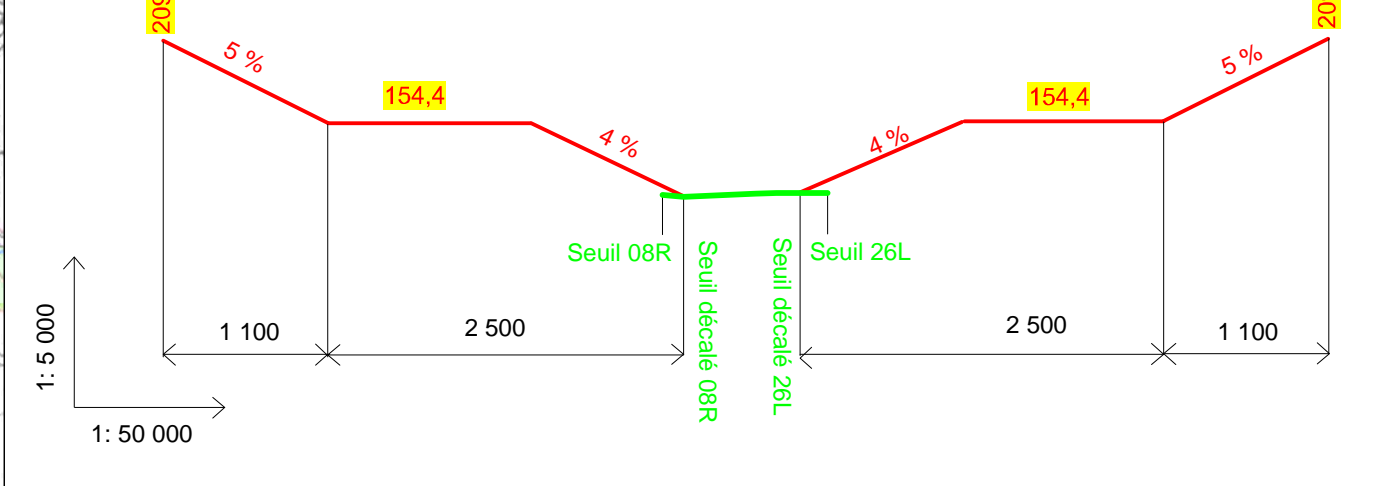
VAL-DE-MARNE :

LE PLESSIS-TRÉVISE

LA QUEUE-EN-BRIE

VILLIERS-SUR-MARNE

PROFIL EN LONG - COUPE A2-A2', A2-A2''
PISTE EN HERBE CONSIDÉRÉE SEULE



PROFIL EN LONG - COUPE A1-A1', A1-A1''
PISTE REVÊTUE CONSIDÉRÉE SEULE

